



TREKHAKEN-ATTELAGES

G.D.W. N.v.

Hoogmolenwegel 23

B-8790 WAREGEM

Tel. 32 (0) 56 60.42.12

Fax 32 (0) 58 60.01.93

TREKHAAK-ATTELAGES: Chevrolet Blazer S10 P.U. 2X4 '96 N°0268

SAMENSTELLING

1 trekhaak ref.0268
1 bolflens 50T
2 bouten + moeren M16-50
12 bouten + moeren M12-35
2 bouten M12-35
14 borgrondfels 12mm
2 borgrondfels 16mm
1 monterestuk -k
1 monterestuk -l
2 monterestukken -h
1 monterestuk -i
1 monterestuk -j

Composition

1 attelage ref.0268
1 Flasque-rotule 50T (*)
2 boulons + écrous M16-50 (*)
12 boulons + écrous M12-35 (A-B-C-D-E)
2 boulons M12-35 (D')
14 rondelles de sécurité 12mm (A-B-C-D-E)
2 rondelles de sécurité 16mm (*)
1 pièce de montage -k
1 pièce de montage -l
2 pièces de montage -h
1 pièce de montage -i
1 pièce de montage -j

Montagehandleiding

- 1/ Bumper achteraan demonteren, en bumpersteunen losmaken van de bumper. De monterestukjes -h aanbrengen tussen de bumpersteunen en de bumper zodat de steunen aan beide zijden 8mm wijder worden.
- 2/ Aan de linkerkant het boutje van de massa uitschroeven, nu de monterestukken -i en -j in het chassis plaatsen, bij monterestuk -i op het punt E het massaboutje terug inschroeven. De punten A-B en C passen met de boringen die in het chassis aanwezig zijn. Nu de monterestukken -k en -l aan de buitenkant van het chassis aanbrengen en passend met de boringen in chassis en monterestukken -i en -j. Bij de punten A en C de bouten inbrengen doch niets aanspannen.
- 3/ Nu de bumper terugplaatsen en bij de punten B de bouten inbrengen maar nog niets aanspannen.
- 4/ De trekhaak monteren met de punten D en D' tussen de monterestukken -k en -l, de bouten inbrengen en alles degelijk aanspannen. Monteren van (*) en goed aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Enlever le pare-chocs et démonter les supports du pare-chocs. Monter les pièces de montage -h entre les supports et le pare-chocs ainsi que les supports sont écartés de 8 mm.
- 2/ Déviser au côté gauche le boulon de la masse et placer les pièces de montage -i et -j dans le chassis, au pièce de montage -i au point E reviser le boulon de la masse. Les points A et B et C conviennent avec les forages dans le chassis. Monter les pièces de montage -k et -l à l'extérieur du chassis convenant avec les forages prévus dans le chassis et les pièces de montage -i et -j. Mettre aux points A et C les boulons mais ne rien serrer.
- 3/ Remonter le pare-chocs et mettre aux points B les boulons mais ne pas serrer.
- 4/ Monter l'attelage avec les points D et D' entre les pièces de montage -k et -l, mettre tous les boulons et bien serrer. Monter le (*) et bien fixer le tout.

